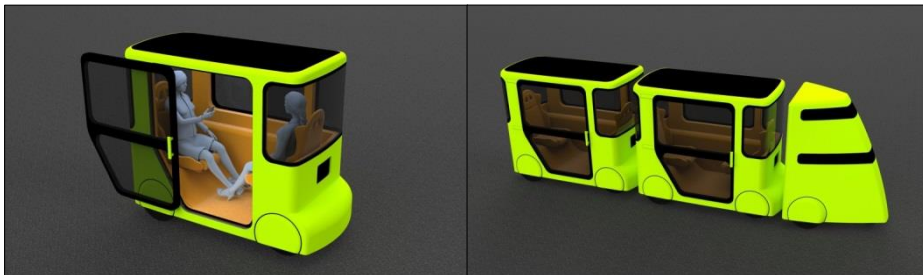


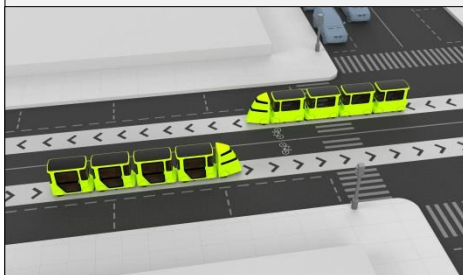
Le **PRINCIPE** de **TRAM-E**, version individualisée et modernisée du tramway, est simple :

Focus sur quelques **POINTS CLÉS** :



1. Les passagers prennent place dans des **Pods, petits véhicules individuels électriques** pouvant accueillir jusqu'à 2 adultes (ou 1 adulte et 2 enfants).

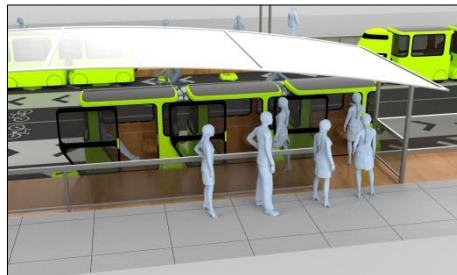
2. Lors des transferts, ces pods sont assemblés pour former des **rames**, avec à leur tête une **locomotive autonome** garantissant la sécurité.



3. Ces rames se déplacent à **vitesse constante** (sans jamais s'arrêter) le long de **rues réservées**, guidées par un simple **marquage au sol**.



4. Les pods peuvent se désolidariser de la rame et rejoindre une **gare** où **décharger leurs passagers** (avant d'en reprendre de nouveaux).



LES GARES : très simples, installées en quelques heures, elles ne nécessitent pas de modifier les infrastructures existantes (rues, trottoirs).



LA COURSE : une application mobile permet de réserver, démarrer (à travers le scan d'un QR code), puis régler la course.



AUTRES USAGERS : les rues non réservées par Tram-e restent ouvertes au stationnement et à la circulation des véhicules individuels.



LE RESEAU : Tram-e peut être installé à l'échelle d'une ville entière, grâce à un réseau de lignes simples reliées entre elles par des intersections.

CONCLUSION : **TRAM-E** est une proposition qui participe **à la fois du transport collectif** (pour l'efficacité) **et individuel** (pour le confort). **Autonome** (sans chauffeur), **rapide** (grâce à l'absence d'arrêts), **écologique** (aucune émission de CO² ou de particules), **peu onéreux** (200 fois moins cher qu'une ligne de métro), **TRAM-E ne modifie pas les infrastructures en place** (rues, trottoirs), **peut être installé rapidement et progressivement**, et **conserve en partie le système actuel** (véhicules individuels et de livraison). **TRAM-E** est une solution si parfaite que **tout autre moyen de déplacement individuel devient, par comparaison, absurde**. Il permet ainsi **de libérer - progressivement et sans résistance - la ville des voitures**.